

SD-1000-G Smart Dock

Bikeep Smart Bike Dock ver. G

Główne cechy

Wymiary

Środowisko działania

Wymagania dotyczące zasilania



GŁÓWNE CECHY

Standardowy system ma 5 - 20 stanowisk.



Standardowe kolory

Obudowa:
RAL5008 (szary-niebieski)
Ramię zamykające:
RAL6018 (żółty-zielony)

Czytnik kart zbliżeniowych

Standardowy system działa za pomocą większości kart zbliżeniowych oraz z aplikacją Bikeep.

Czytnik kart zbliżeniowych 13.56Mhz

1

Wskaźniki LED
Otwarty / Zamknięty / Zarezerwowany

2

Ramię zamykające
Łatwe w użytku, bezpieczne

3

Inteligentny sterownik w środku
Połączony z internetem

4



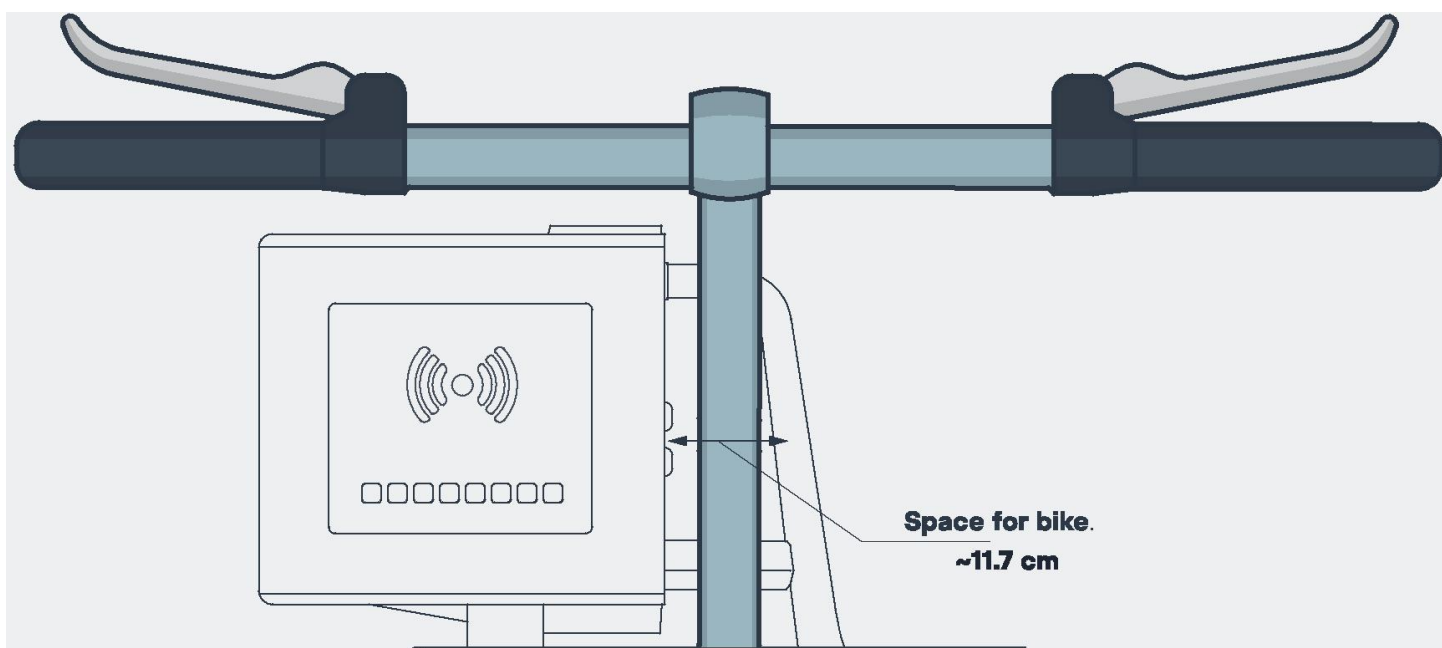
Bezpiecznie zaparkuj swój prywatny rower



Otwieraj poprzez podniesienie ramienia



Zablokuj poprzez zamknięcie ramienia

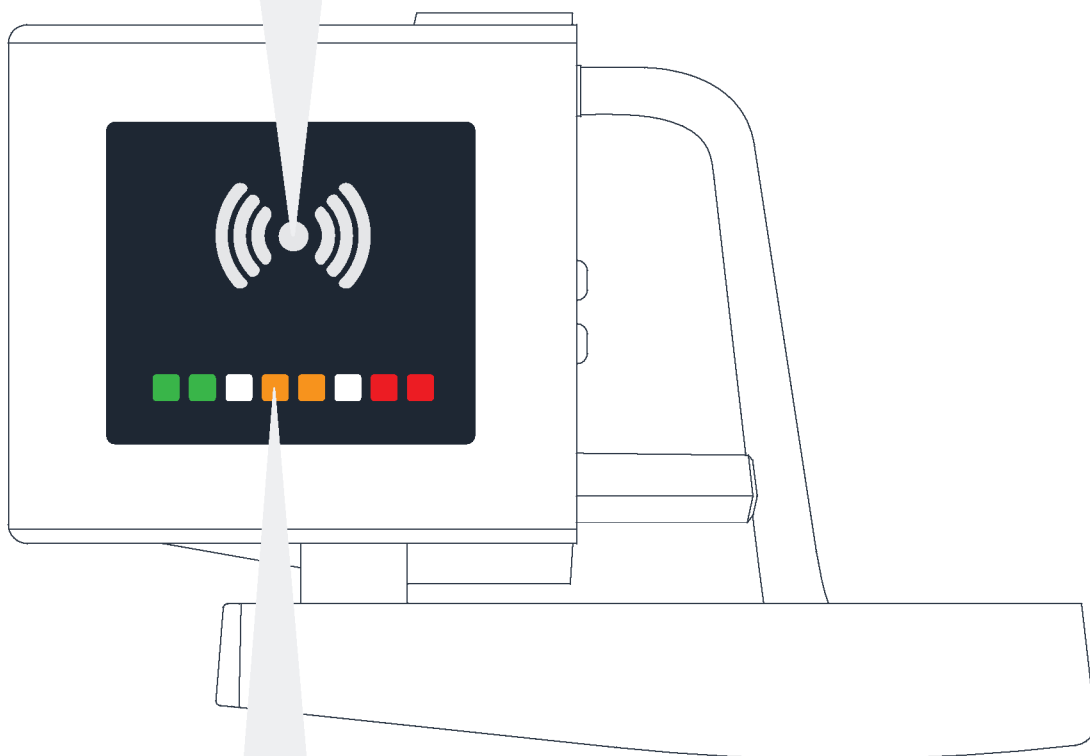


Czytnik kart zbliżeniowych



- Czytnik kart zbliżeniowych umożliwi dostęp za pomocą wielu rodzajów kart, które funkcjonują jako jednorazowy klucz do zamku. Pozwala również na kontrolę dostępu dla wybranych kart (np. karty pracownicze, stałych klientów).

Czytnik kart zbliżeniowych działa na większość kart działających w zakresie 13.56MHz (kompatybilne z 13.56MHz ISO14443A).



Wskaźniki LED

Wskaźnik LED pokazuje aktualny stan stacji rowerowej.

Dostępny



Zarezerwowany



Zamknięty



WYMIARY

Wysokość 93.4 cm

Długość 38 cm

Szerokość 10.8 cm

Waga ok. 17 kg

93,4 cm

38 cm

25 cm

22 cm

10,8 cm

~180 cm

~90 cm

Operational
Space

Podstawa
Dół

220 mm

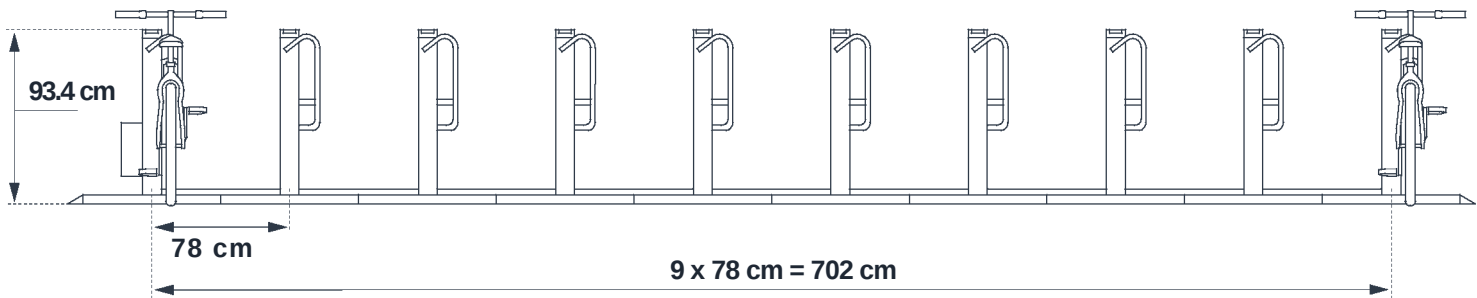
173.5 mm

Ø15 mm

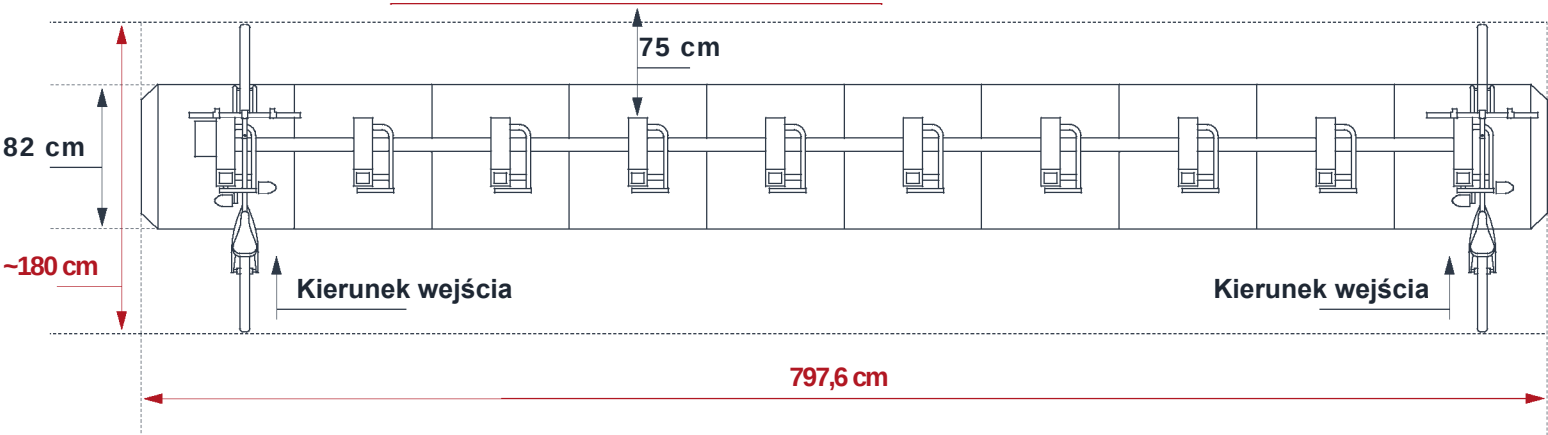
61 mm

108 mm

Wymiary operacyjne

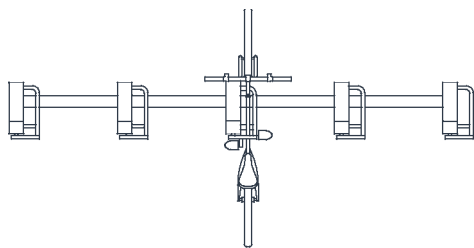


Minimalne miejsce przed stacjami to 75 cm

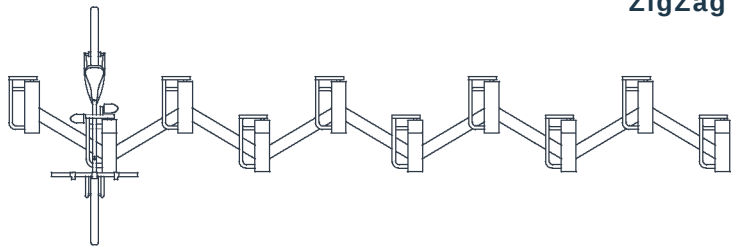


Możliwości ustawienia

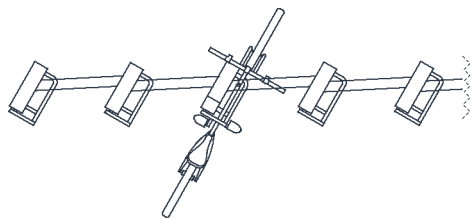
Prosty (STANDARD)



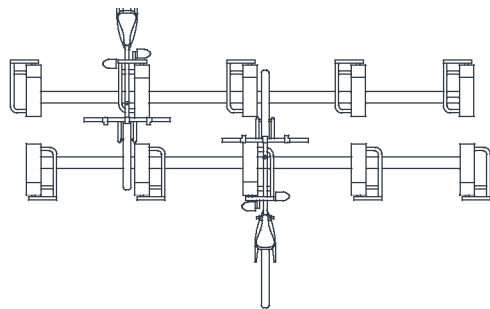
ZigZag



30 stopni



Dojście z dwóch stron



WARUNKI DZIAŁANIA



Temperatura działania
od -35 °C do 70 °C.



Ingress Protection
Rating IP55



Wilgotność pracy
od 10% do 90% bez kondensacji



MTBF
230 000h
MTBF = średni czas
między awariami

Deklaracje zgodności



Materiały

- Blacha stalowa 2.5mm
- Kategoria korozyjności C4
- Malowana proszkowo Teknos INFRALIT



WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASILANIA

Tylko zamykanie

Napięcie wejściowe: 24DC lub 110/230VAC
1W na każde stanowisko oraz 10W dla sterownika

Ilość stanowisk	Użytkowanie prądu	Potrzebna moc
5 stanowisk	15W	Poniżej 1A @230VAC
10 stanowisk	20W	Poniżej 1A @230VAC
15 stanowisk	25W	Poniżej 1A @230VAC
25 stanowisk	40W	Poniżej 1A @230VAC

System z opcją doładowania baterii

Napięcie wejściowe: 110/230VAC
Do ładowania rowerów elektrycznych oraz hulajnóg potrzebne jest 110/230VAC

Ilość stanowisk	Użytkowanie prądu	Wymagania dla stacji ładowania rowerów/hulajnóg
5 stanowisk	0.75kW	3.25A @230VAC
10 stanowisk	1.5kW	6.5A @230VAC
20 stanowisk	3kW	13A @230VAC

Wymagania na podstawie ładowarki 150W, która ładuje na pełnej mocy.
Faktyczne wymagania mogą być inne.



OPIS TECHNICZNO-FUNKCYJONALNY

STOJAK DLA ROWERÓW I HULAJNÓG ZE ZINTEGROWANYM ZAPIĘCIEM BIKEEP

Stojak dla rowerów i hulajnóg ze zintegrowanym zapięciem pozwala na wygodne i bezpieczne parkowanie rowerów i hulajnóg dzięki 4 kluczowym cechom.

Pierwszą jest integracja zapięcia ze stojakiem, które pozwala na jednoczesne blokowanie ramienia roweru wraz z jednym z kół. Dzięki temu użytkownik nie musi zabierać ze sobą ciężkiego zapięcia. Stojak jest mocowany do betonowego fundamentu w ziemi lub do ciężkiej konstrukcji stalowo-betonowej.



Drugą cechą jest zabezpieczenie alarmem. Zarówno ramię jak i obudowa stojaka są zabezpieczone w ten sposób przeciwko próbom niszczenia. Alarm daje sygnał dźwiękowy na miejscu. Sygnał z alarmu może też być przekierowany do ochrony obiektu lub straży miejskiej, co pozwala na natychmiastową interwencję w przypadku próby kradzieży.

Trzecia cecha to monitoring stacji, co działa odstraszająco dla potencjalnych złodziei i może pomóc przy ich identyfikacji.

Czwarta cecha to możliwość użytkowania stojaków przez każdego bez wcześniejszej rejestracji.

W stojakach każdy może wygodnie zaparkować swój rower za pomocą kart zbliżeniowych, które użytkownik już posiada. Mogą to być dedykowane karty RFID (13,56 MHz), karty

bankowe, karty miejskie lub karty dostępu do budynków. Na czas użytkowania karta użytkownika stanie się kluczem do zamka. Alternatywnie użytkownik może używać darmowej aplikacji „Bikeep” w telefonie do zamknięcia i otwarcia zamka. Użytkownik aplikacji ma jeszcze kilka dodatkowych udogodnień, takich jak możliwość znajdowania stacji na mapie oraz rezerwacji stojaka przed jego przyjazdem. Jediną informacją, którą użytkownik aplikacji udostępnia, to numer telefonu.

Instrukcja dla użytkowników:

https://rowerado.com/media/videos/2023/08/03/instrukcja_obsługi.mp4

Dla prawidłowego funkcjonowania stacja do parkowania wymagane jest podłączenie do prądu. Stacja jest również podłączona do Internetu poprzez sieć mobilną lub przez sieć LAN, kiedy dostęp przez sieć mobilną jest utrudniony. Dostęp do Internetu jest konieczny dla funkcjonowania systemu wraz z aplikacją w telefonie, monitorowania stacji oraz do udzielania pomocy zdalnej użytkownikom. Do pełnego funkcjonowania systemu potrzebna jest opłata abonamentowa, która obejmuje połączenie z serwerami producenta, udzielanie pomocy zdalnie, dostęp do systemu administracyjnego, obsługę techniczną oraz przygotowanie raportów z użytkowania. Stacja może działać bez abonamentu, ale wtedy ma nieco ograniczone funkcjonalności.

W stojakach można bezpiecznie zaparkować zdecydowaną większość rowerów i hulajnóg elektrycznych. Ze względu na duże rozbieżności rowerów i hulajnóg na rynku nie każdy rower lub hulajnoga będzie pasowała.

Opcjonalnie stojaki rowerowe można wyposażyć w możliwość ładowania rowerów elektrycznych. W takim przypadku stojak posiada schowek, który się zamyka razem ze stojakiem. W środku schowka znajduje się gniazdo elektryczne, do którego użytkownik może podłączyć swoją ładowarkę. Sama ładowarka oraz drobne elementy roweru takie jak lampki i liczniki można również schować w tym schowku.

Najbezpieczniejszy stojak rowerowy na świecie:



Dwupunktowy, mocny zamek



Alarm, monitoring



Łatwy w obsłudze, cyfrowe klucze



Ładowanie baterii (e-bikes)



Zarządzanie zdalne



Innowacyjne rozwiązanie parkowania rowerów